

vant donne leur longueur, leur largeur, leur surface et leur hauteur au-dessus du niveau de la mer :—

## LES GRANDS LACS.

LACS.	Longueur.	Largeur.	Surface.	Hauteur au-dessus de la mer.
	Milles.	Milles.	Mil. carrés	Pieds.
Supérieur .....	390	160	31,420	602 $\frac{3}{4}$
Huron—avec la baie Georgienne .....	400	160	24,000	576 $\frac{3}{4}$
Sainte-Claire .....	25	25	360	570 $\frac{3}{4}$
Erié .....	250	60	10,000	566 $\frac{3}{4}$
Ontario .....	190	52	7,330	240
Michigan . . . . .	345	58	25,590	578 $\frac{3}{4}$

Le lac Michigan appartient aux Etats-Unis, mais il communique avec le lac Huron par le détroit de Mackinaw.

977. Le lac Supérieur et le lac Huron sont reliés ensemble par la rivière Sainte-Marie, qui n'est pas navigable à cause de ses nombreux rapides. Cette difficulté a été surmontée par la construction d'un canal sur le côté de la rivière, du côté des Etats-Unis, qui est appelé le canal du Sault Sainte-Marie ; il n'a pas plus d'un mille de longueur ; il possède une écluse de 515 pieds de longueur et de 80 pieds de largeur, et il a une différence de niveau d'à peu près 18 pieds. Une écluse de 800 pieds de long sur 100 pieds de large est dans le moment en voie de construction, avec une profondeur de 21 pieds d'eau sur les seuils. Le trafic sur le canal a cependant tellement augmenté que le gouvernement fédéral a commencé la construction d'un canal sur le territoire canadien. Ce canal aura à peu près deux tiers de mille de longueur, une largeur moyenne de 152 pieds et une profondeur de 20 pieds à bas niveau. Il aura une écluse de 900 pieds de longueur, de 60 pieds de largeur et une profondeur de 20 pieds et 3 pouces d'eau sur les seuils. Les travaux progressent et, d'après les contrats, doivent être terminés le 1<sup>er</sup> juillet 1894. Le coût total est estimé à \$3,000,000.

978. Durant la saison de 1893, le fret transporté par le canal du Sault Sainte-Marie s'est élevé à 10,796,572 tonneaux, évalués à \$145-436,957, soit une diminution dans la quantité de 417,761 tonneaux, et une augmentation dans la valeur de \$10,319,690. Il y a eu une diminution de 477,353 tonneaux dans le fret en destination pour l'est et une augmentation de 60,592 tonneaux dans le fret en destination pour l'ouest. La valeur de ce fret par tonneau était de \$13.47, soit une augmentation de 4 centins par tonneau au-dessus de la valeur de celui